



МЕЖДУНАРОДНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ПРИКАМЬЯ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГОНОК Г. ЧУСОВОГО
АДМИНИСТРАЦИЯ ПЕРМСКОГО КРАЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ Г. ЧУСОВОГО

МЕЖДУНАРОДНОЕ РАЛЛИ «ЕРМАК-2008»

I этап Открытого Чемпионата и Чемпионата (Первая лига) России 2008 года по ралли

25-26 января 2008 года

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ

г. ЧУСОВОЙ ПЕРМСКОГО КРАЯ



ОГЛАВЛЕНИЕ

1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ	3
2. ПРОГРАММА РАЛЛИ	4
3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА	6
ОРГКОМИТЕТ	6
ЧЛЕНЫ ОРГАНИЗАЦИОННОГО КОМИТЕТА	6
КОЛЛЕГИЯ СПОРТИВНЫХ КОМИССАРОВ	6
НАБЛЮДАТЕЛЬ И ДЕЛЕГАТЫ	7
ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА	7
ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ	7
4. УЧАСТНИКИ, ВОДИТЕЛИ, АВТОМОБИЛИ	7
4.1 УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ	7
4.2 КОМАНДЫ	8
4.3 ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ	8
4.4 ИДЕНТИФИКАЦИЯ	8
5. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ	9
5.1 ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ	9
5.2 ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ	9
6. ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПРЕССЫ	10
7. СТРАХОВАНИЕ И РЕКЛАМА	11
7.1. СТРАХОВАНИЕ	11
7.2. РЕКЛАМА	11
8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ	11
8.1. УСЛОВИЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ	11
8.2. ТЕСТОВЫЙ УЧАСТОК	12
9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ	12
9.1. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	12
9.2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ	12
9.3. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ	13
10. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ	13
10.1. СТАРТ И МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ	13
10.2. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ РАЛЛИ	13
10.3. СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ	14
10.4. СЕРВИСНЫЕ ПАРКИ	14
10.5. ЗАКРЫТЫЕ ПАРКИ	15
10.6. ПЕНАЛИЗАЦИЯ	15
10.7. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ	16
10.8. РЕЗУЛЬТАТЫ И ПРИЗЫ	16



1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Название ралли	«ЕРМАК-2008»
Место проведения	г. Чусовой Пермского края
Даты проведения	25÷26 января 2008 года
Статус ралли в календаре РАФ	I этап Открытого Чемпионата и Чемпионата (Первая лига) России по ралли 2008 года. Виза РАФ № Р-01/08 от 19 декабря 2007 года
Статус ралли в календаре ФИА	Региональное международное соревнование Виза ФИА - № 1.00017196 от 2 октября 2007 года
Наименование организатора	Федерация автомобильных гонок г. Чусового
Почтовый адрес	618200, Пермский край, г. Чусовой, ул. Трудовая, 13
Телефон	(34256) 6-38-39
Факс	(34256) 6-47-71
E-mail - адрес электронной почты	orgcom@rally-ermak.ru
Адрес официального сайта в Internet	http://www.rally-ermak.ru
Общая дистанция ралли	338,23 км
Количество, общая дистанция и тип дорожного покрытия СУ	Количество СУ - 13, дистанция – 165,32 км. Дорожное покрытие снежно-ледовое
Супер СУ	СУ-11 «Трасса ЧМЗ», дистанция 2,8 км
Количество Дней и секций	Количество Дней – 2, секций - 4
Допускаемые автомобили	Согласно Регламенту Открытого Чемпионата, Чемпионата и Кубка России 2008 года по ралли
Регламентирующие документы	<ul style="list-style-type: none">• Международный Спортивный Кодекс (МСК ФИА) и приложения к нему• Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ)• Общие условия проведения официальных соревнований РАФ• Правила организации и проведения ралли в редакции 2008 года (ПР-05/08)• Регламент Открытого Чемпионата, Чемпионата и Кубка России 2008 года по ралли (Регламент РАФ)• настоящий Регламент
Официальное время	Местное время, выверенное по сигналам Единого времени национального Радио России.



2. ПРОГРАММА РАЛЛИ

День недели, (время)	Мероприятия	Место
Понедельник 9:00 МСК	26.11.07г. Публикация схемы трассы ралли и начало действия ограничений на ознакомление с трассой	Официальный сайт ралли www.rally-ermak.ru
Понедельник 9:00 МСК	17.12.07г. Начало приема заявок на участие	orgcom@rally-ermak.ru Факс. +7 863 253 19 84
Четверг 16:00 МСК	17.01.08г. Окончание приема заявок на участие	orgcom@rally-ermak.ru Факс. +7 863 253 19 84
Понедельник 16:00 МСК	21.01.08г. Публикация списка заявленных экипажей	Официальный сайт ралли www.rally-ermak.ru
Вторник 17:00 20:00	22.01.08г. Открытие штаба ралли, начало регистрации для ознакомления, выдача документов. Открытие пресс-центра. Окончание работы штаба ралли	ДК «Металлург», ул. Ленина, 45, г. Чусовой, Пермского края
Среда 7:30 8:00 - 19:00 19:00 - 22:00 22:00 19:30 - 22:00 23:00	23.01.08г. Начало работы штаба ралли, регистрация для ознакомления, выдача документов. Ознакомление с трассой ралли Административные проверки Окончание приема сведений по второму водителю и заявок команд Программа пломбирования и маркирования Окончание работы штаба ралли	ДК «Металлург», ул. Ленина, 45, г. Чусовой, Пермского края Трасса ралли Штаб ралли, секретариат Штаб ралли, секретариат Автотранспортный цех ЧМЗ, г. Чусовой, Пермского края, ул. Заводская, 13
Четверг 7:30 8:00 - 15:00 14:00 - 18:00 до 18:45 19:00 21:00 19:15 - 22:00 22:30	24.01.08г. Начало работы штаба ралли Ознакомление с трассой ралли Ознакомление с трассой СУ-11 и тестовый участок Постановка автомобилей в предстартовую зону Церемония открытия ралли Предстартовая пресс-конференция Технические проверки, постановка автомобилей в закрытый парк. Первое заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	ДК «Металлург», ул. Ленина, 45, г. Чусовой Трасса ралли Кроссовая трасса ул. Мира, 2, у мемориала «Танк» г. Чусовой, Пермского края ул. Мира, 2, у мемориала «Танк» г. Чусовой, Пермского края Штаб ралли, пресс-центр. Автотранспортный цех ЧМЗ, г. Чусовой, Пермского края, ул. Заводская, 13 Штаб ралли, комната заседаний КСК
 23:00 23:30	 Публикация списка участников, допущенных к старту, времени и порядка старта на 1-й День. Окончание работы штаба ралли	Штаб ралли, официальное табло. ДК «Металлург», ул. Ленина, 45, г. Чусовой, Пермского края



День недели, (время)	Мероприятия	Место
Пятница	25.01.08г.	
7:30	Начало работы штаба ралли	ДК «Металлург», ул. Ленина, 45, г. Чусовой, Пермского края
9:00	Старт 1-го Дня	Автотранспортный цех ЧМЗ, ул. Заводская, 13, г. Чусовой, Пермского края
16:08	Финиш 1-го Дня, постановка автомобилей в закрытый парк	Автотранспортный цех ЧМЗ, ул. Заводская, 13, г. Чусовой, Пермского края
19:00	Окончание приема заявлений от участников желающих стартовать по системе Супер-Ралли	Автотранспортный цех ЧМЗ, ул. Заводская, 13, г. Чусовой, Пермского края
19:00 – 20:00	Технические проверки для автомобилей, Экипажи которых намерены стартовать на 2-й День по системе Супер-Ралли	Автотранспортный цех ЧМЗ, ул. Заводская, 13, г. Чусовой Пермского края
19:00 - 21:00	Пресс-брифинг по итогам дня.	Штаб ралли, пресс-центр
21:00	Заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Штаб ралли, комната заседаний КСК
21:30	Публикация времени и порядка старта на 2-й День	Штаб ралли, официальное табло.
22:00	Окончание работы штаба ралли	ДК «Металлург», ул. Ленина, 45, г. Чусовой, Пермского края
Суббота	26.01.08г.	
8:30	Начало работы штаба ралли	ДК «Металлург», ул. Ленина, 45, г. Чусовой, Пермского края
9:25	Старт 2-го Дня	Автотранспортный цех ЧМЗ, ул. Заводская, 13, г. Чусовой Пермского края
15:54	Официальный финиш ралли	ул. Трудовая 13, г. Чусовой, Пермского края
16:00	Церемония подиумного награждения	ул. Трудовая 13, г. Чусовой, Пермского края
16:15	Заключительные проверки	Автотранспортный цех ЧМЗ, ул. Заводская, 13, г. Чусовой Пермского края
18:30	Заседание КСК	Штаб ралли, комната заседаний КСК
19:00	Публикация предварительных результатов	Штаб ралли, официальное табло.
19:40	Публикация официальных результатов	Штаб ралли, официальное табло.
20:30	Заклучительная пресс-конференция	Штаб ралли, пресс-центр.
21:00	Награждение	ДК «Металлург», ул. Ленина, 45, г. Чусовой, Пермского края
22:00	Окончание работы штаба ралли	ДК «Металлург», ул. Ленина, 45, г. Чусовой, Пермского края
Воскресенье	27.01.08г.	
10:00	Начало работы штаба ралли Выдача официальных результатов участникам и аккредитованным журналистам	ДК «Металлург», ул. Ленина, 45, г. Чусовой, Пермского края
12:00	Закрытие штаба ралли	



3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

ОРГКОМИТЕТ

- Уткин Юрий Аркадьевич - заместитель председателя Правительства Пермского края, председатель организационного комитета
- Даниелян Глеб Иосифович - руководитель Дорожного агентства Пермского края, президент Пермской областной общественной организации «Федерация автомобильного спорта Прикамья», сопредседатель организационного комитета
- Ивонин Александр Валентинович - руководитель Агентства по спорту и физической культуре Пермского края, сопредседатель организационного комитета
- Матвеев Сергей Николаевич - вице-президент Пермской областной общественной организации «Федерация автомобильного спорта Прикамья» по ралли, сопредседатель организационного комитета (по согласованию)
- Салийчук Олег Иванович - председатель Пермской краевой общественной организации «Российская оборонная спортивно-техническая организация - РОСТО (ДОСААФ)», сопредседатель организационного комитета (по согласованию)
- Симаков Николай Иванович - глава Чусовского муниципального района Пермского края, сопредседатель организационного комитета (по согласованию)

ЧЛЕНЫ ОРГАНИЗАЦИОННОГО КОМИТЕТА

- Андрияшкин Олег Борисович - директор общества с ограниченной ответственностью Редакция (агентство) «Молодая гвардия - стиль» (по согласованию)
- Гольцов Владимир Гаврилович - член совета Пермской краевой общественной организации «Российская оборонная спортивно-техническая организация - РОСТО (ДОСААФ)» (по согласованию)
- Давыдов Михаил Ильич - заместитель начальника Главного управления внутренних дел по Пермскому краю – начальник Милиции общественной безопасности, полковник милиции (по согласованию)
- Калинин Николай Павлович - начальник Управления Государственной инспекции по безопасности дорожного движения Главного управления внутренних дел по Пермскому краю (по согласованию)
- Карпов Анатолий Александрович - генеральный директор открытого Акционерного общества «Чусовской металлургический завод» (по согласованию)
- Попов Олег Владимирович - начальник Главного управления министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации стихийных бедствий по Пермскому краю (по согласованию)
- Петров Виталий Геннадьевич - исполнительный директор Пермской областной общественной организации «Федерация автомобильного спорта Прикамья»
- Селиверстов Юрий Александрович - начальник Отдела внутренних дел по Чусовскому муниципальному району Пермского края, подполковник милиции (по согласованию)
- Сентемов Андрей Витальевич - вице-президент местной общественной организации «Федерация автомобильных гонок г. Чусового» (по согласованию)
- Сиднев Андрей Вячеславович - генеральный директор общества с ограниченной ответственностью «Агентство маркетинговых коммуникаций Космос Медиа» (по согласованию)
- Федоткин Олег Владимирович - директор государственного областного учреждения здравоохранения «Территориальный центр медицины катастроф Пермской области» (по согласованию)

КОЛЛЕГИЯ СПОРТИВНЫХ КОМИССАРОВ

Председатель КСК	Алексей Ершов	Москва, Россия
Спортивный комиссар	Степан Васильев	Тольятти, Россия
Спортивный комиссар	Дмитрий Франчук	Киев, Украина

НАБЛЮДАТЕЛЬ И ДЕЛЕГАТЫ

Наблюдатель РАФ	Владимир Денисенко	Челябинск, Россия
Делегат по безопасности РАФ	Андрей Гусев	Москва, Россия
Технический Делегат РАФ	Андрей Брусникин	Москва, Россия

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Руководитель гонки

Николай Радужан
Ростов-на-Дону



Офицер по связи с участниками

Игорь Гарагуля
Ростов-на-Дону



Офицер сервисного парка

Виталий Харламов
Чусовой



Контактные телефоны будут опубликованы в Бюллетене

Заместитель руководителя	Владимир Тесленко	Симферополь, Украина
Технический комиссар	Сергей Куделькин	Санкт-Петербург, Россия
Комиссар по безопасности	Валерий Балховский	Чусовой, Россия
Комиссар по маршруту	Равиль Резванов	Чусовой, Россия
Главный секретарь	Виктория Колесова	Лахденпохья, Россия
Руководитель центра контроля	Павел Киселев	Москва, Россия
Руководитель центра результатов	Юрий Макрушин	Ростов-на-Дону, Россия
Руководитель офиса результатов	Виктор Киселев	Москва, Россия
Главный врач	Олег Долматов	Чусовой, Россия
Пресс-атташе	Александр Лесников	Москва, Россия
Директор соревнования	Андрей Сентемов	Чусовой, Россия

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ ЛИЦ

Красный жилет с надписью «RELATIONS OFFICER»	Офицер по связи с участниками
Красный жилет с надписью «SERVICE OFFICER»	Офицер сервисного парка
Зеленый жилет	Старший комиссар СУ
Желтый жилет	Комиссар СУ или КВ
Оранжевый жилет	Дорожный комиссар
Желтый жилет с надписью «SAFETY»	Начальник безопасности СУ
Голубой жилет	Комиссар радиопоста безопасности на трассе

4. УЧАСТНИКИ, ВОДИТЕЛИ, АВТОМОБИЛИ

4.1 УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ

1) К участию в соревнованиях допускаются:

Российские Участники, обладающие действующими национальными или международными Лицензиями Участников; Иностранцы Участники, обладающие лицензиями выданными любой ASN – члена FIA и допускающей участие в международных соревнованиях, заявившие Водителей, обладающих действующими



Лицензиями Водителей, выданными РАФ категории не ниже «Д» или лицензиями Водителей выданными любой ASN – члена FIA, допускающей участие в международных соревнованиях.

2) Иностранцы Участники и Водители (Участники и Водители, не являющиеся гражданами России и имеющие лицензии FIA, выданные другой национальной федерацией, кроме РАФ) должны иметь разрешение национальной федерации, выдавшей эти лицензии, на участие в данном соревновании.

3) К участию в зачете Открытого Чемпионата России допускаются Участники, обладающие лицензиями, указанными выше, заявившие Водителей для участия на автомобилях, указанных в разделе 4.3.1).

4.2. КОМАНДЫ

Команда для участия в командном зачете ралли может состоять не более чем из трех экипажей, первые водители которых заявлены в ее составе для участия в чемпионате России на момент начала административных проверок.

4.3. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

1) К участию в зачетах Открытого Чемпионата России Высшая лига допускаются легковые автомобили, имеющие действующую или истекшую не ранее 01.01.2003 г., международную омологацию в зачетных группах «А» и «N», и соответствующие техническим требованиям ФИА (Приложение «J» к МСК ФИА) и Регламенту Открытого Чемпионата, Чемпионата и Кубка России по ралли 2008 года.

Группы	N	A		
Классы	-	-	до 1400 см ³ включительно
	N2	A6	свыше 1400 см ³	до 1600 см ³ включительно
	N3	-	свыше 1600 см ³	до 2000 см ³ включительно
	N4	-	свыше 2000 см ³	до 3500 см ³ включительно

2) К участию в зачетах Чемпионата России Первая лига допускаются легковые автомобили, имеющие действующую или истекшую не ранее 01.01. 2003 года международную омологацию в зачетных группах «А» и «N», и соответствующие техническим требованиям ФИА (Приложение «J» к МСК ФИА), или отвечающие требованиям приложения 9 к КиТТ и приложению VI к Регламенту Открытого Чемпионата, Чемпионата и Кубка России по ралли 2008 года в зачетной группе «P»:

Группы	N	A	P		
Классы	N1	A5	P9	до 1400 см ³ включительно
	-	-	P10	Свыше 1400 см ³	до 1600 см ³ включительно
	-	A7	P11	Свыше 1600 см ³	до 2000 см ³ включительно
	-	A8	P12	Свыше 2000 см ³	до 3500 см ³ включительно до 4000 см ³ включительно

3) К участию в зачете международного соревнования допускаются только легковые автомобили, имеющие действующую или истекшую не ранее 01.01.2003 года международную омологацию в зачетных группах «А» и «N», соответствующие техническим требованиям ФИА (Приложение «J» к МСК ФИА):

Группы	N	A		
Классы	N1	A5	до 1400 см ³ включительно
	N2	A6	свыше 1400 см ³	до 1600 см ³ включительно
	N3	A7	свыше 1600 см ³	до 2000 см ³ включительно
	N4	A8	свыше 2000 см ³	до 3500 см ³ включительно

4.4. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

1) На задних боковых стеклах каждого автомобиля должны быть нанесены фамилии и национальные флаги членов экипажа. Размер букв фамилий для первого и второго водителей должен быть одинаковым, высота букв и национальных флагов – не менее 4 см и не более 10 см, цвет букв – белый.

2) Внутри автомобиля в течение всего ралли должна быть закреплена идентификационная карта, выдаваемая организатором.



5. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

5.1. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

1) К участию в ралли допускаются только экипажи и команды, указанные в принятых организатором заявочных формах. Заявочные формы и инструкции по их заполнению и отправке размещены на официальном сайте ралли: www.rally-ermak.ru Заполненные заявочные формы должны быть направлены организатору в течение срока приема заявок на участие по адресу: orgcom@rally-ermak.ru и продублированы secretariatbox@mail.ru, факс: +7 863 253 19 84. Оригинал должен быть представлен в секретариат ралли при регистрации или во время административных проверок. Организатор рекомендует воспользоваться размещенными на сайте формами регистрации транспорта и персонала, заполнить их и отправить по вышеуказанным адресам, а оригинал привезти с собой. Информация, заранее предоставленная организатору, значительно сократит затраты времени Участника при регистрации.

2) Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она считается предварительной. В случае уплаты заявочного взноса принимаются безусловно:

- заявки на участие экипажей, первым водителем в которых является водитель списка приоритета ФИА или РАФ 2008 года;
- первые 35 поступивших заявок на участие экипажей, первым водителем в которых не является водитель списка приоритета ФИА или РАФ 2008 года;
- Остальные заявки считаются принятыми условно. Любая из них может быть отклонена организатором по его усмотрению, если число полученных им заявок превысит максимальное число допускаемых к участию экипажей.

Максимальное количество допускаемых экипажей – **60**. Это количество может быть увеличено организатором, о чем будет объявлено дополнительно

5.2. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

	<i>Льготная сумма</i>	<i>Базовая сумма</i>	<i>Увеличенная сумма</i>
Для участников выступающих на автомобилях классов N4, A8 и P12 (с приводом на две оси, выпущенных позднее 01.01.2001 г.)	16 500	22 000	27 500
Для остальных участников этапов Открытого чемпионата	13 500	18 000	22 500
Для остальных участников этапов Чемпионата (Первая лига)	10 500	14 000	17 500
За участие команды		6 000	7 500

Льготная сумма заявочного взноса уплачивается в случае уплаты заявочного взноса:

- не позднее 17 января 2008г. – за участие экипажей команды, заявленной для участия в командном зачете этапа (при условии одновременной уплаты заявочного взноса за участие команды), или экипажей, где первым водителем заявлен водитель Списка приоритета РАФ;
- не позднее 31 декабря 2007 г. – за участие остальных экипажей.

После 17 января 2008 г. уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса. В остальных случаях уплачивается базовая сумма заявочного взноса. В случае отказа участника от размещения необязательной рекламы, предложенной организатором, за исключением рекламы производителей автомобилей, шин, топлива или масел, участником уплачивается базовый заявочный взнос, увеличенный на 100%.

Суммы заявочных взносов должны быть переведены на следующий счет:

Наименование получателя:	Местная общественная организация «Федерация автомобильных гонок г. Чусового»
ИНН	5921014687
Расчетный счет	40703810600010000019
Банк получателя	Чусовской филиал АКБ «Металлинвестбанк»
Корреспондентский счет	30101810300000000842
БИК банка получателя	045794842
Назначение платежа	Заявочный взнос за участие в ралли «Ермак-2008» (Первый водитель Иванов).

Допускается уплата увеличенных заявочных взносов наличными деньгами в кассу организатора после окончания срока приема заявок, но не позднее момента окончания административных проверок. Заявочные взносы возвращаются полностью уплатившим заявочные взносы участникам, чьи заявки отклонены, а также всем участникам - в случае если ралли не состоялось. Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем

участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного организатором или должным образом удостоверенного соответствующей НАФ, не смогли принять участие в ралли.

6. ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПРЕССЫ

Пресс-центр ралли

Адрес пресс-центра: ДК «Металлург», ул. Ленина, 45, г. Чусовой, Пермского края

Расписание работы:

Дата	День недели	Начало работы	Окончание работы
22.01.08г.	Вторник	17:00	20:00
23.01.08г.	Среда	9:00	21:00
24.01.08г.	Четверг	9:00	По фактической работе
25.01.08г.	Пятница	9:00	По фактической работе
26.01.08г.	Суббота	9:00	По фактической работе
27.01.08г.	Воскресенье	10:00	12:00

Примечание: расписание работы аккредитованных журналистов, программа мероприятий и график передвижения по трассе – будет объявлен специальным Бюллетенем для прессы. По всем вопросам, связанным с информацией о ралли, предназначенной для публичного использования, можно связываться с пресс-службой гонки – Агентством COSMOS Media: т/ф 8- (495) 916-9392, 8-985-997-4403 (МТС) sidnev@rally-ermak.ru

Руководитель пресс-центра ралли	Сиднев Андрей Вячеславович	
Почтовый адрес	618200, Пермский край, г. Чусовой, ул. Трудовая, 13 141407, Московская область, г. Химки, Куркинское ш.22, 28	
Телефон	на гонке (будет уточнен) 8-985-997-4403 (МТС, Москва)	
Факс	8-495-916-9392	
E-mail – адрес электронной почты	sidnev@rally-ermak.ru ; pressa@rally-ermak.ru	

Аккредитация журналистов

Аккредитация журналистов осуществляется в пресс-центре или по электронной почте. Заявки принимаются предварительно до 16.01.2007г. на адрес pressa@rally-ermak.ru с пометкой в теме «Запрос на аккредитацию от» Аккредитованным на ралли журналистам обеспечивается:

- доступ на официальный старт, финиш, церемонию награждения;
- доступ на трассу ралли и в сервисные парки, содействие в транспортном обеспечении;
- участие в официальных пресс-конференциях;
- обеспечение специальной отличительной одеждой для фото- и видеосъемки в местах, ограниченных для доступа зрителей;
- предоставление официальных документов ралли;
- предоставление книги результатов ралли.

Заполненная форма для аккредитации (приведена в Приложении к регламенту) должна быть направлена руководителю пресс-центра не позднее даты окончания приема заявок.

Пресс-конференции

	Место проведения	День недели	Дата	Время
Предстартовая	Штаб ралли, пресс-центр. ДК «Металлург», ул. Ленина, 45, г. Чусовой, Пермского края	Четверг	24.01.08г.	21:00
Брифинг по итогам дня	Штаб ралли, пресс-центр. ДК «Металлург», ул. Ленина, 45, г. Чусовой, Пермского края	Пятница	25.01.08г.	По объявлению 19:00-21:00
Заключительная	Штаб ралли, пресс-центр. ДК «Металлург», ул. Ленина, 45, г. Чусовой, Пермского края	Суббота	26.01.08г.	20:30

7. СТРАХОВАНИЕ И РЕКЛАМА

7.1. СТРАХОВАНИЕ

1) Страхование гражданской ответственности

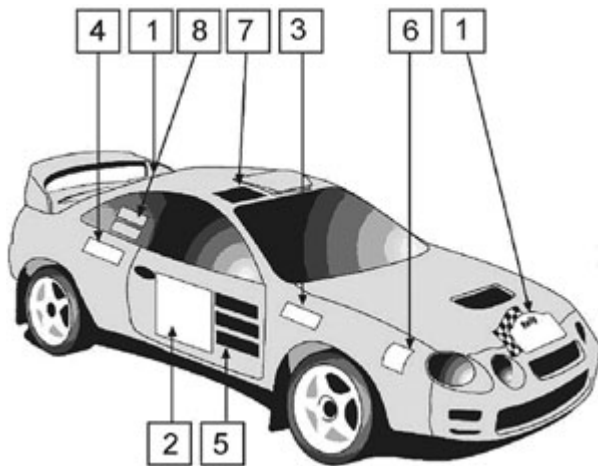
Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данном ралли. Все участники должны иметь на автомобили, участвующие в ралли, действующий страховой полис ОСАГО, срок действия которого заканчивается не ранее даты старта ралли. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами с момента старта автомобиля в ралли и до момента окончания ралли или момента выбытия или исключения участника из ралли обеспечивается организатором. Это страхование действует как на дорожных секторах, так и на специальных участках. Лимит компенсации по полису страхования гражданской ответственности, обеспечиваемому организатором: 1 000 000 рублей, но не более 200 000 рублей на каждый страховой случай. Иностранцы должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами (типа «зеленая карта»), действующий на территории России.

2) Страхование от несчастных случаев

Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех водителей, принимающих участие в ралли. Это страхование обеспечивается водителями самостоятельно и должно включать страхование жизни и здоровья, действующее во время спортивных соревнований по автомобильному спорту.

7.2. РЕКЛАМА

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора. Дополнительные комплекты официальных наклеек ралли и наклеек с рекламой организатора предоставляются за плату в размере 1000 рублей за комплект. Вся реклама и наклейки, выданные организатором, включая официальные наклейки ралли, должны быть закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всего ралли.



Официальные наклейки:

- 1 Официальная передняя наклейка
43 x 21,5 см (на переднем капоте)
- 1 Официальная задняя наклейка
28 x 15 см (снаружи на заднем окне)
- 2 Стартовый номер - 2 шт.
50 x 52 см (на обеих передних дверях)

Обязательная реклама:

- 5 2 шт. на передних дверях а/м
- 6 2 шт. на передних крыльях а/м

Необязательная реклама организатора

- 3 2 шт. на передних крыльях а/м
- 4 2 шт. на задних крыльях а/м
- 5 2 x 3шт. на передних дверях а/м
- 7 1 шт. на крыше а/м

8 Место размещения фамилий экипажа и их национальных флагов на стеклах задних дверей (шрифт «Helvetica», буквы надписей - белого цвета высотой 4-10 см)

Точное описание, размеры и места размещения рекламы будут опубликованы организатором в Бюллетене.

8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

8.1. УСЛОВИЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

1) Для ознакомления с трассой ралли каждый экипаж должен зарегистрироваться у организатора и получить документы, необходимые для ознакомления, включая «контрольную карту ознакомления» и «идентификационную карту ознакомления», для чего представить при регистрации недавние фотографии Водителей. При этом каждому экипажу выдается идентифицирующая наклейка, которая закрепляется на автомобиле для ознакомления в правом верхнем углу лобового стекла.

2) Ознакомление с трассой ралли будет проводиться в период со среды 23.01.08г. по четверг 24.01.08г. в соответствии с расписанием, которое будет опубликовано в Бюллетене. Разрешается проезд дистанции любого СУ не более трех раз и только в том направлении, которое задано легендой в дорожной книге ралли. Каждый проезд по дистанции любого СУ регистрируется судьями на трассе, при этом экипаж должен подтвердить своей подписью в протоколе факт очередного прохождения.

3) Ознакомление производится только на зарегистрированных организатором автомобилях, которые должны соответствовать требованиям ПР-05/08.

Регламентация шин для ознакомления:



Во время ознакомления разрешается применение только шин, сертифицированных для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо - либо буква «Е» с индексом в Дне, либо аббревиатура «РСТ») и только серийных шипов для легковых автомобилей, согласно требованиям пункта 2.1. статьи 2 Приложения КиТТ.

4) Все участники при ознакомлении с трассой ралли обязаны соблюдать скоростной режим движения, который ограничивается Правилами дорожного движения, действующими в России (ПДД), или временными дорожными знаками ограничения скорости, если в Дорожной книге не определено иное ограничение. Соблюдение скоростного режима на трассах СУ и на дорожных секторах ралли будет контролироваться организатором, в том числе:

- судьями с привлечением сотрудников ДПС,
- сотрудниками ДПС, уполномоченными организатором,
- сотрудниками ДПС при исполнении ими их служебных обязанностей.

5) С 26 ноября 2007 года вводится ограничение на проезд членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться специальные участки ралли. Карта-схема региона ралли с указанием дорог, закрытых для появления членов команд и тренировок, приведена в Бюллетене № 1. Проезд по трассе ралли любого члена экипажа, намеренного участвовать в ралли, в период с 26 ноября 2007 года до 23 января 2008 года запрещается. Исключение может быть сделано для членов экипажей и/или их команд, письменно уведомивших организатора о необходимости такого проезда, (например: для проживающих в гостиничном комплексе «Такман»)

8.2. ТЕСТОВЫЙ УЧАСТОК

Место проведения тестового участка: кроссовая трасса в четверг, 24.01.08г. с 14:00 час. до 18:00 час. Условия проведения будут опубликованы в Бюллетене. К заездам на тестовом участке допускаются только экипажи на автомобилях, заявленных для участия в ралли, а экипировка членов экипажей, принимающих участие в заездах на тестовом участке, должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли. Каждый участник имеет право на 3-кратное прохождение трассы тестового участка в пределах времени его проведения.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

9.1. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

Административные проверки должен пройти каждый экипаж, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся по расписанию, которое будет опубликовано в Бюллетене. На административные проверки любым членом экипажа или представителем участника должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее оригинал заявочной формы не был направлен организатору);
- лицензия участника;
- лицензия водителя (на каждого члена экипажа);
- водительское удостоверение (на каждого члена экипажа);
- две недавних фотографии 6 x 4 см (на каждого члена экипажа);
- документ о медицинском допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, выданный медицинским учреждением не позднее, чем за три месяца до даты старта ралли;
- полис обязательного медицинского страхования (на каждого члена экипажа);
- полис личного страхования от несчастных случаев (на каждого члена экипажа) - для водителей, имеющих лицензии, выданные иными НАФ, кроме РАФ;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий;
- разрешение НАФ на участие (для иностранных участников).
- контрольная карта ознакомления.

9.2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в ралли. Проверки проводятся по расписанию, которое будет опубликовано в Бюллетене. Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью подготовленным для участия в ралли, с нанесенными на бортах стартовыми номерами и рекламой организатора. Вся экипировка экипажа также должна быть представлена, кроме того, на случай аварийной остановки автомобиля на СУ, экипаж обязан представить теплую зимнюю одежду и зимнюю обувь. На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий, российскими участниками открытого чемпионата и чемпионата России – также технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок. Участники, заявившие для участия в ралли автомобили, подготовленные в соответствии с техническими требованиями ФИА, должны представить для проведения технических проверок омологационную карту своего автомобиля и все приложения к ней. Все автомобили, прошедшие техническую проверку, идентифицируются по принадлежности к зачетным группам путем наклейки двух специальных знаков размером 8 x 8 см с указанием зачетной группы, в которой заявлен данный автомобиль, в правом верхнем углу обеих панелей стартовых номеров. Размещение таких знаков в указанном месте на всем протяжении ралли является обязательным. Предварительному пломбированию и маркированию подлежат все автомобили с турбонаддувом и автомобили водителей приоритета РАФ. Остальные автомобили могут быть опломбированы и промаркированы по решению технического комиссара или технического делегата РАФ. Дополнительные технические проверки могут быть проведены техническим комиссаром или техническим делегатом РАФ в любое



время ралли, за исключением времени нахождения экипажа в зоне контроля или на СУ. **Техническая проверка для автомобилей, Экипажи которых намерены стартовать на 2-й День по системе Супер-Ралли - пятница, 25.01.08 г., с 19:00 до 20:00.** После прохождения этой технической проверки автомобиль должен быть немедленно поставлен в ночной Закрытый парк «В».

9.3. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

После финиша ралли будет проведен углубленный технический осмотр. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на несоответствие их узлов и агрегатов техническим требованиям, а также автомобили экипажей, занявших места:

- с 1-го по 6-е в абсолютном зачете;
- с 1-го по 3-е в классах А6, N2 и N3;
- 1-е места во всех остальных классах.

Автомобили других классов могут быть подвергнуты углубленному осмотру по решению технического делегата РАФ или спортивных комиссаров. Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен участником для его проведения по адресу, указанному в регламенте. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным, однако участник должен предоставить в распоряжение технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ. Углубленный технический осмотр производится в соответствии с Регламентом РАФ.

10. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

10.1. СТАРТ И МЕЖСТАРТОВЫЙ ИНТЕРВАЛ

1) Церемония открытия ралли состоится в четверг, 24.01.08г. в 19:00. До 18:45 оба члена экипажа в полной экипировке обязаны прибыть на спортивных автомобилях в предстартовую зону перед подиумом по адресу: г. Чусовой, ул. Мира, 2. Заезд на подиум по приглашению официальных лиц, согласно стартовых номеров. Отсутствие экипажа или его опоздание на церемонию открытия ралли пенализируется денежным штрафом в размере 20% от заявочного взноса. В предстартовой зоне действует режим Закрытого парка, но экипажи могут находиться в автомобилях.

2) Расположение мест старта и финиша Дней:

День, дата	День	Старт	Финиш
Пятница, 25.01.08г.	1-й День	г. Чусовой, Пермского края ул. Заводская,13 автотранспортный цех ЧМЗ	г. Чусовой, Пермского края ул. Заводская,13 автотранспортный цех ЧМЗ
Суббота, 26.01.08г.	2-й День	г. Чусовой, Пермского края ул. Заводская,13 автотранспортный цех ЧМЗ	г. Чусовой, Пермского края, ул. Мира, 2.

За опоздание экипажа на старт ралли, Дня или секции более чем на 15 минут этот экипаж исключается из ралли.

3) Межстартовый интервал устанавливается:

На первый День

2 минуты - для всех экипажей, где в качестве первого водителя заявлен водитель списка приоритета ФИА или РАФ, а также для первого экипажа, стартующего за последним из экипажей списков приоритета, выступающих на автомобилях групп А и N;

1 минута - для всех остальных экипажей;

На второй День

2 минуты - для экипажей, занимающих в текущей общей классификации этапа первые пятнадцать мест;

1 минута - для всех остальных экипажей

10.2. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ РАЛЛИ

1) Оба члена экипажа должны находиться в автомобиле во время его движения по маршруту ралли (от старта до финиша ралли), за исключением:

- времени установленных расписанием перерывов и сервисных парков;
- случаев, когда автомобиль не находится в движении;
- случаев отсутствия в автомобиле одного из членов экипажа, если автомобиль находится в зоне контроля или въезжает в нее, и при этом отсутствующий член экипажа находится в этой же зоне контроля.

Во время следования соревнующегося автомобиля по маршруту ралли запрещается нахождение на его борту кого-либо, кроме членов экипажа, за исключением случаев транспортировки пострадавших к месту оказания им помощи.

2) Использование специальной раскраски автомобиля или специальных сигналов, дающих преимущественное право проезда, запрещено.

3) В случае своей аварии или аварии другого экипажа все участники обязаны соблюдать требования по безопасности, установленные ПР-05/08 и приведенные в дорожной книге.



4) Экипаж должен точно следовать установленному маршруту, соблюдая Правила дорожного движения Российской Федерации (ПДД) и не препятствуя проезду других автомобилей, в том числе при обгоне ими своего автомобиля. Любая посторонняя помощь для буксировки, транспортировки или толкания автомобиля, за исключением возвращения его обратно на дорогу в случае аварийного съезда или освобождения дороги от автомобиля, неспособного двигаться самостоятельно и мешающего проезду других автомобилей, запрещена.

5) Экипаж должен иметь отметки, внесенные судьями, на всех внесенных в карнет пунктах контроля в установленной последовательности и в соответствии с предписанным расписанием, при этом повторный въезд в зону контроля запрещается. Карнет должен предъявляться судьям на всех пунктах контроля, кроме пунктов контроля прохождения, специально отмеченных в дорожных документах. Самовольные исправления в карнете не допускаются. В любой зоне контроля действует режим закрытого парка. Остановка или преднамеренное движение с низкой скоростью между знаком начала зоны контроля и местом контроля времени запрещены. Экипажи обязаны выполнять указания судей и соблюдать процедуры получения отметок в пунктах контроля, установленные ПР-05/08. Для контроля в данном ралли используются Карнеты, которые выдаются экипажам на старте каждой секции. Разрешается раннее прибытие и отметка без пенализации за опережение только на пункты контроля времени, расположенные в конце Дня или ралли, если такие пункты контроля обозначены в маршрутном листе ралли пометкой «Разрешается раннее прибытие и отметка» или перечислены в Бюллетене.

10.3. СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧАСТКИ

1) На всех СУ хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража в ралли применяются электронные системы хронометража, уточненная процедура старта на СУ будет продемонстрирована на тестовом участке.

2) Старт на всех СУ производится следующим образом:

- Экипаж по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и передает ему свой карнет; судья жестом подает знак экипажу о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта и устанавливает электронное устройство контроля фальстарта у бампера автомобиля; автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;

- На стартовом табло высвечивается текущее астрономическое время с точностью до секунды. Судья предупреждает экипаж о старте за 1 минуту.

- За 30 секунд до старта возвращает экипажу его карнет. После того, как количество секунд текущей астрономической минуты становится больше 30, начинается обратный отсчет секунд до старта. За 5 секунд до старта загорается красный сигнал на табло. В "0" секунд гаснет красный и загорается зеленый сигнал, который горит 10 секунд. Если зафиксирован факт фальстарта, то в поле секунд высвечивается "FS".

Экипаж, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, немедленно исключается из ралли, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место. Пересечение условной линии старта до подачи стартовой команды является фальстартом и будет пенализировано. Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в Бюллетене.

3) Запрещается движение по СУ в направлении, противоположном установленному дорожной книгой. Во время движения по трассе СУ оба члена экипажа должны быть в застегнутых защитных шлемах, и пристегнуты ремнями безопасности. Запрещена остановка на финише СУ в зоне между желтым предупреждающим о финише знаком и знаком «STOP». В Контрольной карте должны быть сделаны записи времени старта и финиша на каждом СУ.

4) Особенности проведения Супер СУ – 11 «Трасса ЧМЗ»:

Процедура старта на СУ-11 производится следующим образом:

- по приглашению судьи экипажи устанавливают свои автомобили на стартовой «линии» правой или левой дорожки трассы;
- по готовности экипажей, но не более, чем за 5 секунд до старта, судья поднимает стартовый флаг;
- автомобили принимают старт по стартовой команде, которая подается опусканием стартового флага; хронометр включается одновременно с подачей стартовой команды.

После пересечения условной линии финишного створа экипажи обязаны снизить скорость, остановиться у знака СТОП, получить отметку в карнет и по команде судьи выехать с трассы парной гонки через специально организованные для этого проезды, обозначенные на трассе и на схеме парной гонки в дорожной книге. Обгоны на этих проездах запрещены под угрозой пенализации, назначаемой спортивными комиссарами.(п.5.8.3. ПР-05/08)

5) Любой экипаж, сошедший на первом Дне ралли, может стартовать в ралли повторно со старта второго Дня, если автомобиль этого экипажа будет признан Техническим делегатом РАФ соответствующим требованиям безопасности. Такой экипаж будет оштрафован пятиминутным штрафом, добавленным к лучшему времени Экипажа, выступающего в этом же зачете, за каждый пропущенный СУ, включая СУ, на котором Экипаж сошел. Если сход экипажа произошел после последнего СУ первого Дня, ему будет начислена пенализация в размере пяти минут. Экипаж, желающий стартовать на втором Дне, должен письменно не позднее 19:00 пятницы 25.01.08. проинформировать об этом Руководителя гонки, представить свой автомобиль на техническую проверку (см. программу) и немедленно после этого поставить его в ночной Закрытый парк.

10.4. СЕРВИСНЫЕ ПАРКИ

1) Сервисное обслуживание автомобилей, участвующих в ралли, разрешено только в сервисных парках, а дозаправка – в заправочных зонах, обозначенных в дорожной книге.



Сервисный парк	Название	Время	Замена шин	Дозаправка
1-й День Пятница, 25.01.08г.				
A	Парк сервиса «А» (Чусовой)	0:20	Да	Да
B	Парк сервиса «В» (Чусовой)	0:20	Да	Да
C	Парк сервиса «С» (Чусовой)	0:45	Да	Нет
2-й День Суббота, 26.01.08г.				
D	Парк сервиса «D» (Чусовой)	0:20	Да	Да
E	Парк сервиса «E» (Чусовой)	0:20	Да	Да
G	Парк сервиса «G» (Чусовой)	0:20	Да	Нет

Скорость движения в сервисных парках не должна превышать 30 км/час. Правила сервисного обслуживания – в соответствии с ПР-05/08.

2) Автомобилям (кроме автомобилей, участвующих в ралли) разрешается въезжать на территории сервисных парков только при наличии и закреплении на соответствующих местах идентифицирующих наклеек «СЕРВИС» или «ПРЕДСТАВИТЕЛЬ», выданных организатором. Организатор обеспечивает указанную идентификацию **только одному** автомобилю сервиса на каждый экипаж, участвующий в ралли, а также выдает аналогичную наклейку с надписью «ПРЕДСТАВИТЕЛЬ» для одного представительского автомобиля на каждый экипаж. Организатор может ввести ограничения на въезд автомобиля «ПРЕДСТАВИТЕЛЬ» на территории сервисных парков. В случае введения таких ограничений, о них будет объявлено в Бюллетене.

3) Расписание доступа в сервисные парки и порядок размещения в сервисных парках: будут опубликованы в Бюллетене.

День недели, дата	День	Название СП	Точное место	Начало	Окончание
Пятница, 25.01.08г.	1-й День	Парк сервиса «А» (Чусовой)	г. Чусовой, ул. Заводская, 13, автотранспортный цех ЧМЗ		
		Парк сервиса «В» (Чусовой)	г. Чусовой, ул. Заводская, 13, автотранспортный цех ЧМЗ		
		Парк сервиса «С» (Чусовой)	г. Чусовой, ул. Заводская, 13, автотранспортный цех ЧМЗ		
Суббота, 26.01.08г.	2-й День	Парк сервиса «D» (Чусовой)	г. Чусовой, ул. Заводская, 13, автотранспортный цех ЧМЗ		
		Парк сервиса «E» (Чусовой)	г. Чусовой, ул. Заводская, 13, автотранспортный цех ЧМЗ		
		Парк сервиса «G» (Чусовой)	г. Чусовой, ул. Заводская, 13, автотранспортный цех ЧМЗ		

10.5. ЗАКРЫТЫЕ ПАРКИ

В данном ралли применяются следующие закрытые парки

День недели, дата	День	Название ЗП	Точное место
Четверг, 24.01.08г.		ЗП «А»	г. Чусовой, ул. Заводская, 13, автотранспортный цех ЧМЗ
Пятница, 25.01.08г.	1-й День	Регруппинг «А»	г. Чусовой, ул. Заводская, 13, автотранспортный цех ЧМЗ
		ЗП «В»	г. Чусовой, ул. Заводская, 13, автотранспортный цех ЧМЗ
Суббота, 26.01.08г.	2-й День	Регруппинг «С»	г. Чусовой, ул. Заводская, 13, автотранспортный цех ЧМЗ
		Регруппинг «D»	г. Чусовой, ул. Заводская, 13, автотранспортный цех ЧМЗ
		ЗП финиша	г. Чусовой, ул. Заводская, 13, автотранспортный цех ЧМЗ

Экипажи могут войти в закрытый парк за 10 минут до назначенного времени своего старта. В любом закрытом парке, а также во время действия режима закрытого парка, запрещены производство любых работ с автомобилем, его дозаправка или буксирование, получение посторонней помощи. Разрешается запуск двигателя в закрытом парке с помощью внешней аккумуляторной батареи.

10.6. ПЕНАЛИЗАЦИЯ

Все нарушения, допущенные участниками и экипажами в ходе ралли, включая нарушения правил ознакомления с трассой, пенализируются в соответствии с «Таблицей пенализации», приведенной в Приложении I к настоящему Регламенту. Денежные штрафы указаны в таблице в процентах от заявочного взноса. Решение о наложении денежного штрафа принимает Руководитель гонки или Спортивные комиссары. Символ «КСК» в Таблице пенализации означает, что окончательное решение о форме и размере пенализации определяется



спортивными комиссарами. В графе Таблицы пенализации «Отказ в старте (исключение)» указано, кем принимается решение об отказе в старте (исключении).

10.7. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

1) Протесты должны подаваться с соблюдением условий, установленных Спортивным Кодексом РАФ и ПР-05/08. Сумма базового залогового взноса при подаче протеста – 10 000 рублей. Если для принятия решения по протесту необходима необходимо проведение углубленного технического осмотра с демонтажем и последующей сборкой различных частей автомобиля, то податель протеста должен помимо базового залогового взноса внести дополнительный залоговый взнос, размер которого определяется исходя из следующих условий:

- дополнительный внешний осмотр и замеры.....20% базового залогового взноса;
- снятие агрегатов и их деталей без разборки50% базового залогового взноса;
- частичная разборка агрегатов.....50% базового залогового взноса.

Необходимость внесения и размер дополнительного залогового взноса определяется техническим комиссаром ралли. Если для принятия решения по протесту необходимо проведение углубленного технического осмотра, влекущего восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки, проведение такого осмотра и рассмотрение протеста может быть отложено спортивными комиссарами в соответствии с Регламентом РАФ.

2) Апелляции должны подаваться с соблюдением Спортивного Кодекса РАФ и ПР-05/08. Сумма взноса при подаче апелляции 60 000 рублей.

10.8. РЕЗУЛЬТАТЫ И ПРИЗЫ

1) Все классификации будут опубликованы на официальном табло ралли, которое будет находиться:

День недели, дата	День	Время работы	Точное место
Пятница, 25.01.08г.	1-й День	По расписанию работы штаба ралли	Штаб ралли. ДК «Металлург», ул. Ленина, 45, г. Чусовой, Пермского края
Суббота, 26.01.08г.	2-й День	По расписанию работы штаба ралли	Штаб ралли. ДК «Металлург», ул. Ленина, 45, г. Чусовой, Пермского края

2) По итогам ралли будут составлены следующие классификации:

- Общая итоговая классификация;
- классификация в абсолютном зачете и зачетах А6, N2 и N3 этапа Открытого Чемпионата России;
- классификации в зачетах N1, А5, А7, А8, Р9, Р10, Р11 и Р12 Чемпионата России первая лига;
- классификация в командном зачете;
- общая классификация в абсолютном зачете международного соревнования;
- классификации в классах групп А и N международного соревнования.

3) Условия командного зачета

Результаты команд в командном зачете ралли определяются как сумма не более двух лучших результатов, выраженных в очках и полученных экипажами команды в личных зачетах. При этом будет учитываться только один результат каждого экипажа – или в абсолютном зачете этапа чемпионата России (для экипажей на автомобилях класса N4), или в классе (для остальных экипажей). При равенстве результатов у двух и более команд более высокое место занимает команда, имеющая в составе экипаж, занявший более высокое место в общей классификации этого этапа.

4) Призы:

- кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в абсолютном зачете ралли;
- дипломами РАФ и кубками награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места во всех зачетах (классах) Чемпионата России;
- дипломами РАФ и кубками награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командном зачете ралли.

Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии вручения призов обязательно.